

Barco persbericht

Kortrijk, België, 20 april 2005
Voor onmiddellijke publicatie

Contact:
JP Tanghe
President Corporate Communication and Investor Relations
Tel: +32 56 262 322
E-mail: jp.tanghe@barco.com

Barco vergroot succes in civiele Avionics markt dankzij nieuwe Airbus overeenkomst

Barco's Onboard Maintenance Terminals en Terminal Processing Units werden uitgekozen voor de cockpit van de Airbus A380

KORTRIJK, BELGIË, 20 april 2005. Barco heeft opnieuw een bestelling ontvangen van Sagem SA, Parijs, Frankrijk, voor de levering van Onboard Maintenance Terminals (OMT) en Terminal Processing Units (TPU) die gebruikt zullen worden aan boord van het nieuwe Airbus 380 lijnvliegtuig. Met dit contract zullen Barco en Sagem hun vruchtbare samenwerking versterken en hun gemeenschappelijk succes in de Airbus markt vergroten. Deze nieuwe overeenkomst kan tot 30 miljoen euro omzet realiseren gedurende de levensduur van het A380 programma.

"Dit nieuwe contract is een belangrijke mijlpaal voor Barco in de markt voor civiele luchtvaarttechnologie", zegt Luc Vandenbroucke, President BarcoView. En hij gaat verder: "Wij zijn er zeer verheugd over dat Barco, dankzij deze nieuwe overeenkomst, met 5 verschillende toestellen zal aanwezig zijn in elke A380 cockpit."

Binnen het kader van dit recente contract zal Barco geavanceerde Onboard Maintenance Terminals (OMT) en Terminal Processing Units (TPU) ontwikkelen en produceren voor de Airbus A380, het grootste commerciële lijnvliegtuig ter wereld. Vorig jaar kreeg Barco ook reeds een contract toegekend voor de ontwikkeling van de Onboard Information Terminal (OIT). Elk vliegtuig zal 2 TPUs, 2OITs en 1 OMT aan boord hebben. Deze toestellen zullen een belangrijk onderdeel vormen van het ruimere Network Server System (NNS), dat door Sagem wordt ontwikkeld.

Barco's OMT is een gesofisticeerde PC voor de operationele A380 omgeving. Dit toestel laat de cockpitbemanning toe alle normale PC functies te gebruiken en toegang te hebben tot de onderhoudstoepassingen die de gezondheidstoestand van de vliegtuigelektronica controleren.

De bemanningsleden kunnen deze informatie consulteren op een hogeresolutie 15" Active Matrix Liquid Crystal Display, dat uitstekend functioneert in een heldere cockpitomgeving.

Barco persbericht

Geïntegreerd in het ontwerp van de cockpit, zal de OMT slechts een beperkte ruimte innemen.

De onlangs ontwikkelde TPU is een krachtig verwerkingstoestel met een geïntegreerde universele Pentium® klasseprocessor. De TPU levert een onafhankelijk platform dat speciaal werd ontwikkeld om luchtvaartspecifieke gegevens, zoals vluchtschema's, elektronische post, beleidsdocumenten, algemene luchtvaartgegevens, etc. te laten zien.

Al deze informatie zal getoond worden op het lichtsterke 12" LCD beeldscherm van de Onboard Information Terminal van het vliegtuig, die de beste optische prestatie neerzet op het vlak van helderheid, contrast en reflectievermogen. Voor een optimaal gebruikscomfort, zal de TPU zijn ergonomische operatorenafel delen met Barco's Onboard Information Terminal. De werktafel omvat een op maat gemaakt toetsenbord met touch pad.

Barco kreeg reeds eerder een contract toegekend voor de ontwikkeling van de geavanceerde Onboard Information Terminal (OIT) voor de Airbus A380. De OIT, die een 12" LCD beeldscherm combineert met een bijkomend input toestel (additional input device – AID), zal gebruikt worden voor on-line consultatie van handleidingen voor onderhoud, veiligheidsprocedures, back-up toepassingen en andere vitale informatie.

Over Barco

Barco, een internationaal bedrijf met hoofdzetel in Kortrijk, België, levert visualisatie- en display-oplossingen voor professionele markten. Barco ontwerpt en ontwikkelt oplossingen voor grootschermvisualisatie, visualisatiesystemen voor levenskritische toepassingen en systemen voor visuele inspectie. Barco is wereldwijd actief en heeft eigen vestigingen voor Sales & Marketing, Customer Support, Onderzoek & Ontwikkeling en Productie in Europa, Noord-Amerika en Asia Pacific. Barco is genoteerd op Euronext Brussel en maakt deel uit van de Next 150-index (Euronext: BAR; Reuters: BARbt.BR; Bloomberg: BAR BB).