

Barco communiqué de presse

Kortrijk, Belgique, 20 avril 2005
Pour diffusion immédiate

Contact:
JP Tanghe
President Corporate Communication & Investor Relations
Tél: +32 56 262 322
E-mail: jp.tanghe@barco.com

Barco accroît son succès sur le marché de l'avionique civile grâce à un nouveau contrat avec Airbus

Le terminal de maintenance à bord et les unités de traitement de terminaux de Barco ont été sélectionnés pour le cockpit de l'Airbus A380

KORTRIJK, BELGIQUE, 20 avril 2005. Une fois de plus, Barco note une commande de la part de la Sagem SA, Paris, France, pour la livraison de terminaux de maintenance à bord (Onboard Maintenance Terminals - OMT) et d'unités de traitement de terminaux (Terminal Processing Units - TPU) qui seront utilisés à bord du nouvel avion de ligne Airbus 380. Ce contrat permettra à Barco et Sagem de consolider leur coopération fertile et d'accroître leur succès commun sur le marché de l'Airbus. Ce nouveau contrat pourrait générer un chiffre d'affaires de 30 millions d'euros pendant la durée du programme A380.

« Pour Barco, ce nouveau contrat constitue un événement marquant dans le marché de la technologie de l'aéronautique civile », indique Luc Vandembroucke, Président de BarcoView. Et il ajoute : « Nous nous réjouissons particulièrement du fait qu'avec ce nouveau contrat, Barco aura cinq appareils différents dans chaque cockpit d'A380. »

Dans le cadre de ce contrat signé récemment, Barco développera et produira des terminaux de maintenance à bord (OMT) et des unités de traitement de terminaux (TPU) pour l'Airbus A380, le plus grand avion de ligne commercial au monde. L'an dernier, Barco avait déjà décroché un contrat pour le développement d'un terminal d'information à bord (Onboard Information Terminal - OIT). Chaque avion disposera à bord de deux TPU, de deux OIT et d'un OMT. Ces appareils constitueront un élément important d'un système de serveur en réseau (Network Server System - NNS), développé par la Sagem.

L'OMT de Barco est un ordinateur personnel sophistiqué pour l'environnement d'exploitation A380 qui permettra à l'équipage du cockpit d'utiliser toutes les fonctions normales d'un ordinateur personnel et d'avoir accès aux applications de maintenance qui surveillent le bon état de fonctionnement de l'électronique de bord.

Barco communiqué de presse

L'équipage consultera ces informations sur un écran d'affichage haute définition Active Matrix Liquid Crystal de 15 pouces, très performant dans l'environnement lumineux du cockpit.

Du fait de son intégration dans le concept du cockpit, l'OMT sera un appareil de faible encombrement.

De développement récent, la TPU est une puissante unité de traitement incorporant un processeur universel Pentium®. Elle constitue une plateforme indépendante spécialement développée pour afficher des données d'avionique spécifiques telles que schémas de vol, courrier électronique, mémoires détaillant la politique à suivre, données générales concernant l'aviation, etc.

Toutes ces informations s'afficheront sur l'écran lumineux LCD 12 pouces de l'OIT de l'avion, l'écran aux meilleures performances optiques en matière de luminosité, de contraste et de réflectivité. En vue d'offrir un confort d'utilisation optimal, la TPU partagera sa table de commande ergonomique avec le terminal d'information à bord OIT de Barco. La table de commande comporte un clavier et un touch pad.

Barco s'était déjà vu attribuer un contrat pour le développement d'un terminal d'information de bord avancé – OIT - pour l'Airbus A380. L'OIT, qui combine un écran LCD 12 pouces avec un périphérique d'entrée supplémentaire (un AID - additional input device), sera utilisé pour la consultation 'en ligne' des manuels d'entretien, des consignes de sécurité, des applications de sauvegarde et d'autres informations vitales.

À propos de Barco

Barco, une société internationale ayant son siège à Kortrijk, Belgique, fournit des solutions de visualisation et d'affichage aux marchés professionnels. Barco conçoit et développe des systèmes de visualisation grand écran, des systèmes de visualisation utilisés pour la prise de décisions vitales, et des systèmes d'inspection visuelle. Barco est actif dans le monde entier avec des propres filiales pour le Marketing et la Vente, le Support aux Clients, la Recherche et le Développement et la Production en Europe, l'Amérique du Nord et l'Asie Pacifique. La société Barco est cotée à Euronext Brussels. Barco fait partie des valeurs du BEL 20 et du Next 150 (Euronext: BAR; Reuters: BARBt.BR; Bloomberg: BAR BB).